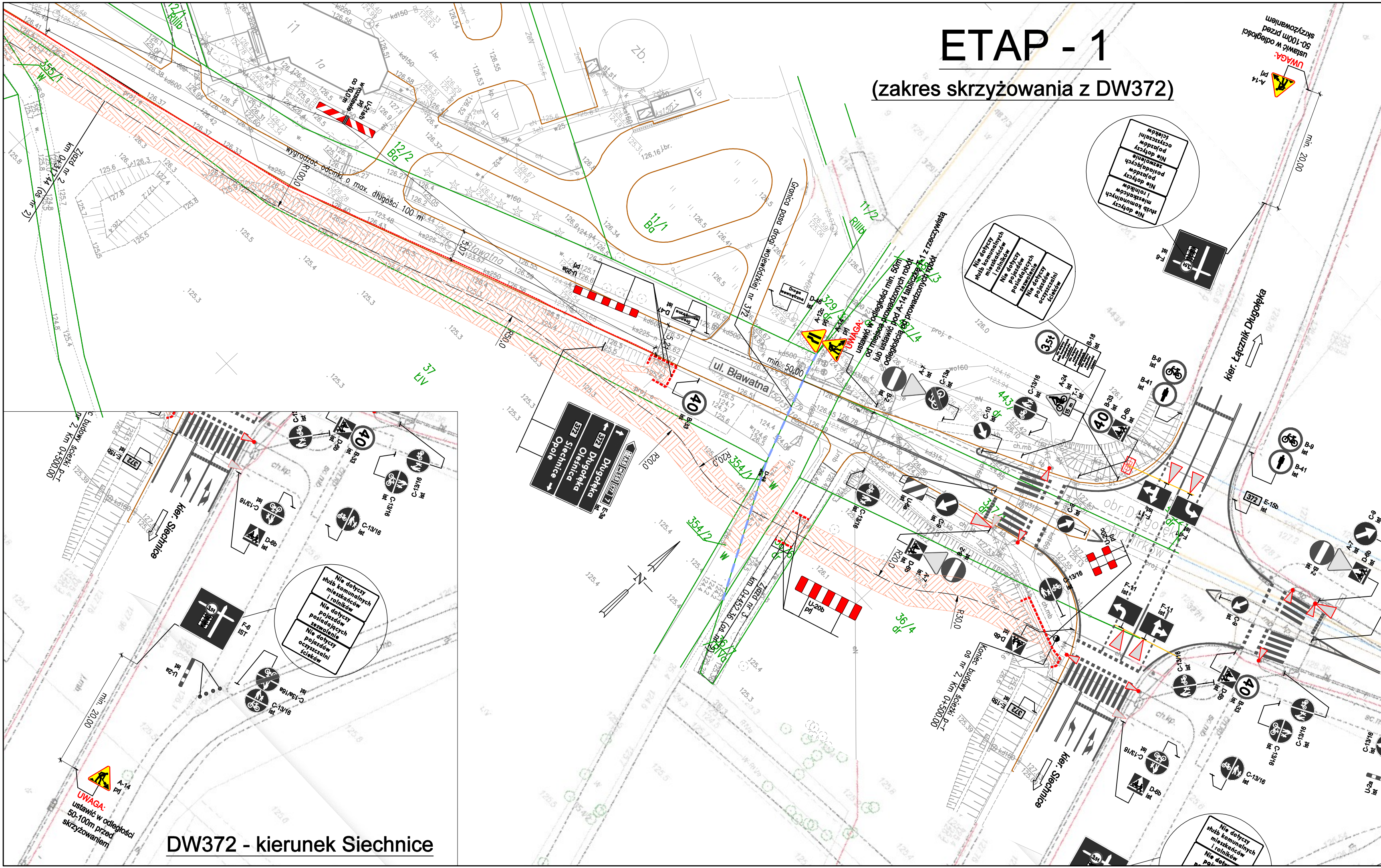


ETAP - 1

(zakres skrzyżowania z DW372)



DW372 - kierunek Siechnice

LEGENDA:

- Granice działek ewidencyjnych
- 306/1 Numery działek ewidencyjnych
- Granica pasa drogi wojewódzkiej

LEGENDA - ORGANIZACJA RUCHU:

- Projektowane urządzenia bezpieczeństwa ruchu
- U-20b
- A-14
- B-33
- D-1
- Znaki pionowe projektowane
- Znaki pionowe istniejące
- Znaki pionowe istniejące do usunięcia lub zastąpienia na czas trwania etapu
- Znaki poziome istniejące
- Istniejące elementy drogi
- Linia wygródnienia obszaru robót – tablice kierujące i zapory U-21a/U-21b lub U-20a dla wygródnienia podłużnych wzdłuż jezdni i wykopów głębszych niż 0,5m
- U-20b dla wygródnienia poprzecznych
- U-20c dla wygródnienia pieszych i rowerzystów
- Zakres robót do zrealizowania

UWAGI OGÓLNE!

- Znaki projektowane należy lokalizować w odległości min 10 m od znaków istniejących lub innych znaków projektowanych.
- Istniejące oznakowanie zlokalizowane w obszarze prowadzonych robót budowlanych należy przestawić poza obszar robót zapewniając widoczność znaków dla uczestników ruchu.
- Na czas trwania robót budowlanych w trakcie etapu należy zapewnić dojeżdżalność i dojazd do posesji mieszkańców.
- Wyprzedzając powiadomić o utrudnieniach właścicieli przyległych posesji.
- Nie zezwala się na parkowanie (postój) pojazdów, maszyn oraz składowanie materiałów na jezdni, chodniku, poboczu (nie dotyczy wygródnionego obszaru robót) oraz w miejscach istotnych dla zachowania warunków widoczności i bezpieczeństwa ruchu.
- Dopuszcza się wjazd/wyjazd z budowy tylko przy chwilowym wstrzymaniu ruchu na drodze przez uprawnionych pracowników.
- W przypadku konieczności udostępnienia pieszym przejścia nad wykopami przy pracach sieciowych/drogowych należy zastosować kładki dla pieszych U-28 lub inne urządzenia bezpieczeństwa ruchu pozwalające bezpiecznie przejść pieszym nad wykopami.
- Znaki ustawić zgodnie z rysunkiem.
- Wykonawca prac zobowiązany jest do czyszczenia kół pojazdów budowy przed wyjazdem z budowy oraz utrzymania w czystości nawierzchni drogi wojewódzkiej w rejonie skrzyżowania z drogą wojewódzką.
- Obsługę placu budowy zorganizować tylko od strony ul. Bławatnej, nie dopuszcza się do zawężania jezdni drogi wojewódzkiej nr 372.

ul. Spokojna 14
55-093 Kątna

temat:
Rozbudowa drogi gminnej, ul. Bławatnej, w zakresie budowy ścieżki pieszo-rowerowej wraz z budową infrastruktury technicznej i przebudową kolizyjnych sieci, w m. Mirków, gm. Długoleka

inwestor:
Wójt Gminy Długoleka,
ul. Robotnicza 12, 55-095 Długoleka

inżynieria ruchu

mgr inż. Rafał Rybak

mgr inż. Aneta Kudyba

projekt organizacji ruchu zastępczego

Plan sytuacyjny - ETAP I - zakres skrzyżowania z DW 372

DT-709/ORZ

12.2024

1:500

ORZ-01